

Rozsah a specifikace pro:

Stabilizace železničního bodového pole na vybraných úsecích tratí

1. Předmět činnosti:

1.1. Stabilizace prvků železničního bodového pole (ŽBP) na vybraných úsecích tratí.

Předpokládaný celkový objem prací je 537 základních těžkých podpovrchových stabilizací.

Každý nově stabilizovaný bod ŽBP musí být opatřen ochranným tyčovým znakem(OTZ).

Součástí dodávky bude oprava stabilizace 18 ks kamenných měřických znaků, osazení 16 ks měřických hřebů a doplnění 4ks OTZ na TÚ0332 a TÚ0411.

Související práce:

Ke každému stabilizovanému bodu ŽBP bude vyhotoven místopisný náčrt, snímek detailu bodu a snímek umístění bodu.

Informace o předpokládaném počtu požadovaných stabilizací bodů ŽBP v jednotlivých traťových úsecích vymezených jejich staničením jsou uvedeny v příloze č. 2 Vybrané traťové úseky pro stabilizaci ŽBP.

2. Podklady předávané zhotoviteli

- Itinerář bodů ŽBP pro stabilizaci,
- itinerář bodů ŽBP pro opravu stabilizace.

Uvedené podklady budou předány na úvodním jednání.

3. Pořadí (priorita) prací

Pořadí práce na vybraných traťových úsecích je Zhotovitel povinen koordinovat tak, aby byly dodrženy požadované termíny dokončení prací uvedené Objednatelem u jednotlivých traťových úseků v příloze č. 2 Vybrané traťové úseky pro stabilizaci ŽBP.

4. Technické a kvalitativní požadavky na provádění práce

Technické a kvalitativní požadavky na použité materiály, způsob provádění prací včetně požadavků na výsledný stav provedených prací jsou popsány v příloze C předpisu SŽ M20/MP007. Ve zmíněném dokumentu jsou rovněž uvedeny požadavky na formáty a názvy souborů obsahujících místopisné náčrty a snímky bodů. Nové i opravené body budou číslovány v souladu s dodaným itinerářem ŽBP. Veškeré odchylky a výjimky od technických a kvalitativních požadavků stanovených v zadání nebo v předpisu M20/MP007 musí být předem konzultovány s místně příslušným správcem ŽBP a budou uvedeny v technické zprávě.

Při zřizování stabilizací bodů (terénních pracích) je nutno práce provádět obezřetně s ohledem na možný výskyt podzemních sítí technické infrastruktury (TI) – napájecí a sdělovací kabely, optické kabely, odvodnění, atp. Okolí místa stabilizace je Zhotovitel povinen uvést do původního stavu.

V místech, kde je navržena těžká stabilizace (jiný způsob hloubkové stabilizace) je povinností Zhotovitele zajistit si vyjádření místně příslušného Oblastního ředitelství k existenci veškerých podzemních sítí TI. Je doporučeno si před započítáním prací na vlastní náklady zajistit vytýčení těchto podzemních sítí TI v místě navrženého umístění. Zhotovitel nese odpovědnost za možné poškození této podzemní infrastruktury. Zároveň je potřeba brát v potaz vlastnickou hranici.

Před započítáním prací je nutné informovat místně příslušného správce ŽBP o konkrétním místě a čase provádění prací v terénu tak, aby mohl provést osobní odborný dohled nad těmito pracemi.

Zhotovitel je povinen u každého stabilizovaného bodu pořídit videodokumentaci zachycující každou fázi stabilizace (bude upřesněno na úvodním jednání).

5. Forma předání

Veškerá předávaná dokumentace bude odevzdána v digitální formě. Způsob předání digitálních dat bude upřesněn na úvodním jednání.

- Požadavky na formu, strukturu a obsah dokumentace stanovují předpisy SŽ M20/MP007, Příloha I a SŽ PO-13/2022-SŽG-Ř. Ve stanovené struktuře dokumentace budou naplněny složky:
 - a) A1 Vstupní data,
 - b) B1 Technická zpráva s údaji o zhotoviteli, stručným popisem kvality provedeného díla a odchylkami od původního zadání.
 - c) B3.1 Tabulka bodů ŽBP se všemi vyplněnými údaji, které jsou známé bez zaměření bodů, zejména číslo TÚ, číslo bodu, měřická značka, stabilizace, poznámka, staničení, vzdálenost od osy koleje).
 - d) B3.2 Místopisné náčrty bodů ŽBP,
 - e) B3.3 Fotodokumentace ŽBP.
 - f) Videodokumentace pořízená při terénních pracích bude uložena ve složce 7_Doplňující dokumentace. Soubory budou pojmenované dle čísla příslušného bodu ŽBP tak, aby bylo z názvu souboru zřejmé, ke kterému bodu se videodokumentace vztahuje. Konkrétní způsob pojmenování jednotlivých videosouborů bude upřesněn na úvodním jednání.

6 Předpisy a technické normy (vše v platném znění)

- Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením
- Vyhláška č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
- SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole
- PI 07/1 (PO-13/2022) - příloha č.3 - Železniční bodové pole - změna 06

- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic ve znění změny č.1 a 2
- ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřické značky
- ČSN 73 0415 Geodetické body

7 **Podmínky pro provádění geodetických prací**

Dodavatelem prací může být pouze osoba oprávněná podnikat, s předmětem podnikání „Výkon zeměměřických činností.“

Zahájení prací bude předcházet úvodní jednání, na němž budou mimo jiné zadavatelem stanoveny kontrolní dny, kde bude dodavatel předkládat výstupy z průběžného plnění předmětu veřejné zakázky.

8 **Personální a organizační zabezpečení**

Veškeré terénní práce prováděné na pozemcích ve správě Objednatele musí být řízeny oprávněnou osobou Zhotovitele s osvědčením G-01 nebo G-02 dle předpisu

SŽ Zam1. Pracovníci pohybující se v kolejišti musí být proškoleni z Předpisu SŽ Bp1 a musí mít splněny veškeré náležitosti pro vstup do provozované železniční dopravní cesty.

Dodavatel nese plnou odpovědnost za získání veškerých povolení a podkladů, nutných pro řádné vyhotovení předmětu veřejné zakázky. Povinností dodavatele je tato povolení získat v předstihu před zahájením terénních prací. Jedná se například o povolení vstupů na běžné pozemky, dále o vstupy na železniční pozemky, pozemky pozemních komunikací, pozemky se speciálním režimem apod. Dodavatel nese odpovědnost za dodržování všech podmínek, nebo požadavků, stanovených třetími stranami – vlastníky nebo správci příslušných zařízení, které mají vliv na jeho práci.

Dle předpisu SŽ Bp1, část druhá, článek 4, odst. (3) je třeba předem nahlásit kontaktní osobě zadavatele (jméno, mailová adresa a telefon je uvedeno ve smlouvě o dílo) prostřednictvím elektronické pošty práci v provozované nevyložené dopravní cestě. Nahlášení musí proběhnout minimálně 3 dny předem. Tato kontaktní osoba o práci CPS informuje prostřednictvím informačního systému dopravního zaměstnance (výpravčí) dotčených železničních stanic, případně dispečery. Bez tohoto nahlášení může být práce výpravčím/dispečerem dotčené železniční stanice zakázána.

Je potřeba uvádět tyto informace:

- Název CPS včetně IČ
- Odpovědný zástupce + telefonický kontakt (přítomný na místě práce)
- Datum zahájení
- Datum ukončení
- V čase od: ... hodin do: ... hodin
- Krajní železniční stanice

Všechny osoby pohybující se v kolejišti musí mít platné povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železnic, státní organizací.

<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

V ochranném pásmu dálnice a silnice ve správě ŘSD ČR je nutné mít školení BOZP ŘSD ČR a každý pohyb je třeba nahlásit příslušnému útvaru ŘSD ČR. Přesné podmínky práce na těchto pozemních komunikacích jsou uvedeny na stránkách: Bezpečnost - ŘSD ČR ([rsd.cz](https://www.rsd.cz))

9 Termín plnění

- Termíny plnění jednotlivých traťových úseků jsou uvedeny v příloze č. 2 Vybrané traťové úseky pro stabilizaci ŽBP.
- Termín plnění kompletního díla je do **5. 12. 2024.**